Proyecto Hemeroteca Digital - Archivo General de la Provincia de Santa Fe / CFI

FUE FIRMADO EL ACUERDO COMERCIAL CON LA U. SOVIETICA

El Orden

CORREO ARGENTINO — FRANQUEO A PAGAR CUENTA 331 — TARIFA REDUCIDA CONCESION 1789

Año XXVI — Registro de Propiedad Intelectual No. [illegible] — Nº 7804. Santa Fe, jueves 6 de agosto de 1953 — Fundado el 8 de noviembre 1927, por D. Alfredo Estrada

Ultima Hora Deportiva

BUENOS AIRES, 5 (Telam). — [illegible]

Con Tal Motivo Hubo Ayer un Acto Alusivo

ESPERAN HABRA OTRAS NEGOCIACIONES

BUENOS AIRES, 5 (Telam). — Esta mañana a las 10.25, en el Salón Dorado del Palacio San Martín, fué suscripto el acuerdo comercial con la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, encontrándose presentes en el acto, el embajador ruso, señor Grigori Fedorovich Resanov, los ministros de Asuntos Económicos, Comercio Exterior, Industria y Comercio, Hacienda, Finanzas, Agricultura y Ganadería, el subsecretario de Relaciones Exteriores, el jefe y el subjefe del ceremonial de Estado y otras autoridades.

[illegible]

Se estrelló un avión gigante de bombardeo

LONDRES, 5 (Telam). — Un avión gigante de bombardeo norteamericano, de diez motores, se estrelló hoy en las heladas aguas del norte del Atlántico, frente a la costa escocesa, con 23 personas a bordo, de las cuales sólo se sabe hasta ahora que se han salvado cuatro.

Un vapor mercante inglés recogió a los cuatro supervivientes y a dos cadáveres.

El aparato estaba en vuelo regular de la base aérea de Travis (California), a Inglaterra, cuando se incendiaron los motores y cayó al océano.

Barcos y aviones se hallan en el paraje donde ocurrió el accidente, tratando de localizar a otros supervivientes o cadáveres.

LA MISION COMERCIAL FRANCESA

[illegible]

CUPO EXPORTABLE DE SEBILLA

[illegible]

DELIBERO EL SENADO

[illegible]

CUPOS EXPORTABLES DE TABACO

[illegible]

EN DIPUTADOS

[illegible]

5 implicados en actos de terrorismo, libertan

[illegible]

Será condecorado el Gral. Uriondo

[illegible]

Estiman significativo un anuncio soviético

[illegible]

REPARACION VIAL

[illegible]

Se Moderniza el Transporte Urbano

BUENOS AIRES, 5 (Especial). — En todas las grandes capitales y ciudades del mundo, el trolebús va sustituyendo al tranvía como medio de transporte. Por la rapidez con que se desplaza, por la comodidad que significa, por la mayor facilidad de movimiento y el mecanismo silencioso de su funcionamiento. Ello ha podido comprobarse con la implantación en la Capital Federal de diversas líneas de tales vehículos. Ruedan con velocidad, sin el menor ruido, sin traqueteos que molesten al pasajero. Son, indudablemente, medios de transporte adecuados a las exigencias de modernización que demandan los centros urbanos de densa población y amplio perímetro.

En razón de las exigencias [illegible] el 3 del corriente quedaron inauguradas en Buenos Aires dos nuevas líneas de trolebús: la 311 y la 312, que unen entre sí muy separados sectores urbanos. Estas que pondrán en servicio 46 coches del tipo más avanzado en esa especialidad, y que correrán con intervalo de tres minutos. Debemos señalar que para el funcionamiento de estas nuevas líneas ha contribuído eficazmente la industria local, la que en plazo muy breve efectuó las instalaciones aéreas y subterráneas de alimentación, utilizando para ello materiales elaborados totalmente en el país, con resultados de suma eficacia y precisión.

Entre los trabajos realizados por la industria nacional, figuran 421 columnas de hormigón armado; 44.000 metros de hilo de troley; 107 cruces aéreos; 12 cambios o empalmes, también aéreos; 3.000 metros de cables [illegible] de 350 mm²; 75 conexiones de alimentación y retorno de corriente y 750 metros de cable bajo goma.

Cabe señalar que los propietarios de fincas, al permitir la colocación de ganchos de amarre en sus edificios, contribuyeron a que Transportes de Buenos Aires realizara las obras con más celeridad y con economía de 1.675 columnas, colaboración popular que la mencionada entidad agradece con entera satisfacción.

Probado ya que el trolebús es, actualmente uno de los más cómodos y eficaces medios de transporte, como ha quedado demostrado en la Capital Federal, donde circulan ya más de doscientos de esos vehículos, es de esperar que sus servicios se vayan extendiendo paulatinamente y dentro de las reales posibilidades, a todas las ciudades del interior de la República cuyas líneas de tranvías son muy deficientes y viejas, o cuyos servicios de automotores están desgastados y resultan caros.

Pedirán se Fije la Sede de Una Reunión

PROPOSICION CONJUNTA CHINO-SOVIETICA

NACIONES UNIDAS, Nueva York, 5 (Telam). — Se informa que la Unión Soviética y la China comunista tienen hoy bajo discusión el plan de proponer que la asamblea general de las Naciones Unidas designe la sede de la organización internacional como el lugar en que deberá celebrarse la conferencia política prevista en el armisticio coreano negociado en Pan Mun Jom.

Las primeras sugestiones concretas en tal sentido podrían ser formuladas por el régimen de Pekín en su esperada respuesta al primer ministro de la India, Jawaharlal Nehrú, quien pidió a los comunistas chinos y norcoreanos que elaboraran sus puntos de vista en relación con la proyectada conferencia.

LA RECIENTE COMUNICACION DE MOLOTOV

Aportó substancia adicional a estas informaciones el énfasis dado por el canciller ruso Viacheslav Molotov, en su reciente comunicación a las tres grandes potencias occidentales, a la responsabilidad de las Naciones Unidas en lo atinente a asuntos relacionados con la paz mundial, y a las obligaciones especiales de las cinco grandes potencias (inclusive la China roja) bajo la carta del concierto internacional.

Vista esa vehemencia sobre la trascendencia de la organización, no debería causar sorpresa que Molotov insistiera en la debida oportunidad que la proyectada conferencia de los cancilleres de las cuatro grandes potencias sobre el problema alemán, se celebrase en la sede de las Naciones Unidas al tiempo que se lleve a cabo la segunda fase de la sesión anual de la asamblea general que deberá comenzar el próximo 15 de septiembre.

NO SE REUNIRIAN EN NUEVA YORK

Las esferas diplomáticas de las Naciones Unidas creen que si son correctas las informaciones sobre los planes comunistas para que la conferencia política sobre la Corea se celebre en esta sede, el móvil más probable de Pekín y Moscú consiste en concentrar todos sus esfuerzos y toda su estrategia en lograr que se relegaren a términos secundarios las deliberaciones de la asamblea y de la [illegible]

[illegible]

OTRAS CIUDADES QUE SON MENCIONADAS

[illegible]

SUPUESTOS PLANES DE PEKIN-MOSCU

[illegible]

OTRO PROBLEMA: EL DE ALEMANIA

[illegible]

Una conferencia ha de proponer Bonn

[illegible]

A la liberación de yanquis se refieren

[illegible]

Un embajador es huésped oficial

[illegible]

EE. UU. EXIGE INDEMNIZACION ADECUADA A RUSIA

Postergan un Juicio

A COMUNISTAS

FILADELFIA, 5 (Telam). — [illegible]

LLEGO A NUEVA YORK EL MINISTRO J. SAN MARTIN

NUEVA YORK, 5 (Telam). — En avión de Aerolíneas llegó hoy a esta ciudad el ministro de Aeronáutica argentino, mayor general Juan Ignacio San Martín, acompañado de su hijo y de su hermano, así como de otros altos oficiales.

En los círculos argentinos de Nueva York se indicó que la visita a Estados Unidos no tenía carácter oficial sino que el ministro continuará al Canadá, dentro de dos o tres días, en viaje [illegible]

El ministro espera emprender viaje de regreso a Buenos Aires dentro de unas tres semanas.

A recibir al ministro acudieron al aeropuerto de Idlewild [illegible], el jefe de la repartición naval en Nueva York, el cónsul Jorge Esteverena, el supervisor general del Ministerio de Transportes, [illegible], el representante general de Aerolíneas Argentinas en Estados Unidos, Oreste Félix A. Castello; y el gerente general de Aerolíneas, Calles.

Dictará el Presidente Una Clase Magistral

CLAUSURARA UNA ASAMBLEA GENERAL

BUENOS AIRES, 5 (Telam). — Para clausurar la asamblea [illegible]

ACTIVIDADES DEL PRESIDENTE

[illegible]

RENUNCIA ACEPTADA

[illegible]

EL PAGO DE RECLAMACIONES POR SINIESTROS

B. AIRES, 5 (Telam). — Mediante un decreto que refrendan los ministros de Hacienda y de Finanzas, [illegible]

Remitió Una Nota

POR UN ATAQUE

WASHINGTON, 5 (Telam). — Los Estados Unidos exigieron hoy a Rusia una "indemnización adecuada" por el ataque comunista realizado sin provocación previa contra un avión norteamericano de bombardeo sobre el mar del Japón el jueves pasado. El avión tenía una dotación de diecisiete hombres.

En una segunda nota de protesta sobre el incidente, los Estados Unidos rechazaron de plano las acusaciones soviéticas de que el aparato, un cuatrimotor B.D.-50, hubiese violado el territorio ruso o hubiese sido el primero en disparar contra dos aparatos del tipo Mig soviéticos.

Washington además cree que los rusos recogieron tal vez siete supervivientes.

El Departamento de Estado afirma que el avión se ha [illegible]

Será deportado a Italia un tahur

WASHINGTON, 5 (Telam). — [illegible]

No devuelven a un reportero gráfico

PAN MUN JOM, jueves 6. — [illegible] Juan que el fotógrafo de la Asociated Press, F. Noel, está el norte de Kaesong y no será devuelto hoy como se había anunciado anteriormente [illegible] la radio de Pekín.

Noel fué capturado por los comunistas en los primeros meses de la guerra de la Corea.

Entregan fondos para auxilio a trabajadores

CIUDAD DE MEXICO, 5 (Telam). — [illegible]

Llegaron Liberados

A PAN MUN JOM

PAN MUN JOM, jueves 6 (Telam). — [illegible]

Nuestra Industria Provecrá de Maquinaria al Agro

BUENOS AIRES, 5 (Especial). — El fenómeno de la carencia de obra rural es en los actuales momentos de carácter mundial y se ha venido produciendo como una consecuencia del maquinismo que tiende a la mecanización de todas las actividades. Por varias razones de sicológicas fluctuaciones, en nuestra época se ha hecho más sensible el desplazamiento de las poblaciones rurales hacia los centros fabriles; en algunas naciones por las exigencias de producir para las necesidades de la guerra, en otras, para compensar con el trabajo propio las maquinarias que no producían los países industriales dedicados a su fabricación pero que eran indispensables en países de producción agropecuaria.

En nuestra República, incluso hasta después de la primera guerra mundial, la mano de obra rural fué siempre abundante, excesiva en algunas oportunidades, pero cambió radicalmente la situación en pleno desarrollo de la segunda guerra internacional. No hay nación industrializada que se avenga a facilitar a países no industrializados maquinarias, equipos y herramientas [illegible]. La Argentina, que tiene la [illegible] la guerra anterior, apresura el ritmo de [illegible] cional. No puede contar para esto [illegible] extraños si en máquinas ni en [illegible] Occidente, todas las grandes potencias [illegible] ximo de sus posibilidades: [illegible] sobre un año [illegible] en los campos [illegible].

Pero la Argentina necesita medios modernos para reemplazar los que no le llegan de ninguna parte; es cuando comienza a impulsarse en las ciudades del país todo tipo de industria. Cobran cuerpo las actividades industriales de los textiles, de la química, de las herramientas, de los metales, de la marroquinería, de la cerámica, de la bijouterie, y juguetería inclusive. El país, aunque no está en guerra, sufre las consecuencias de ella, y se ve obligado a abastecerse por sí mismo en todos los órdenes posibles de la producción.

Eso hace que los centros fabriles establen extraordinaria demanda de brazos, de elementos. Se vuelcan, naturalmente, en las ciudades grandes contingentes de gentes del campo, donde la comercialización de cereales quedara paralizada por efecto de la falta de importaciones de las potencias en guerra, las que circunscriben sus compras a carnes y materiales estratégicos. Este fenómeno [illegible] y que nosotros experimentamos mucho después de que lo experimentaran naciones como Gran Bretaña, Francia, Estados Unidos, etc. hace que las regiones [illegible] el impacto de las migraciones. [illegible] Y decimos que [illegible] porque nos ha tomado en un momento [illegible] nacional e internacional, en que las empresas [illegible] de las exigencias y [illegible] nal y científicamente. Nos vemos ante el problema de tener que suplantar la mano de obra rural, y hacerlo dentro de planes prudenciales. Las previsiones del Estado y de las empresas privadas, se ajustan ahora a las reales exigencias de la economía social del país.

Por eso surge el pleno funcionamiento del IAME (Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado) que en este año lanzará al mercado 1.000 tractores especialmente fabricados para las características rurales de la República. Para la fábrica de tractores instalada en Ferreyra, Córdoba, colaboran hoy las dependencias técnicas del Ministerio de Aeronáutica y todas las industrias argentinas afines con asiento en las más distintas zonas del país. Es decir, que su desarrollo dinámico permitirá en tiempo razonable que la falta de mano de obra rural, se vea totalmente suplantada por la acción de la máquina.

Cuando se haya cumplido esta etapa en todos sus alcances, entonces el país no deplorará la menor mano de obra rural, sino que estimulará por todos los medios la más mano de obra industrial. Porque de ahora en adelante la producción agropecuaria de la República tendrá que ser obra de la máquina y no del hombre, en cuanto la competición comercial se establece actualmente sobre la base de los menores costos y la mejor calidad, no sólo aquí sino en todos los mercados del mundo.

Proyecto Hemeroteca Digital - Archivo General de la Provincia de Santa Fe / CFI



Santa Fe, jueves 6 de agosto de 1953

A Seis Años de Marcha del Plan de Forestación

En septiembre de 1948, el Congreso de la Nación sancionó una ley que daba formas prácticas a una vieja aspiración de quienes conocen la múltiple utilidad del árbol: la ley de defensa forestal, que estaba incluida dentro de los grandes problemas nacionales del primer plan de gobierno.

Desde entonces a la fecha, en todos los caminos de la República se han plantado millones de árboles, que dan sombra, fijan la tierra y producen una sedante sensación estética al viajero.

Hace seis años, entonces, que va marchando el plan de forestación y reforestación, riqueza que se acrecienta y enriquece con el tiempo, además de ser el factor preponderante para el mejoramiento y la periodicidad de las lluvias, defensa de los sembrados y obstáculo fundamental para la erosión de los suelos.

Sarmiento, que fué un fervoroso amigo del árbol, explicaba la aparición de médanos en el antiguo territorio de La Pampa, como consecuencia de la tala despiadada de sus caldenes y otras especies, que detenían la fuerza del viento y actuaban como agentes reguladores del clima, por las facultades de retención de la humedad que tienen las hojas vegetales. "La erosión de los suelos, decía el introductor del eucaliptus y el mimbre en la Argentina, es una venganza de la naturaleza contra la ambición o la indiferencia del hombre, que tala y no cultiva el árbol".

En la Primera Exposición Forestal Argentina, realizada en Palermo hace unos años, se mostró las enormes posibilidades [illegible]

[illegible]

APORTE PARA LA MESTIZACION DEL GANADO NORTEÑO

Si en cualquier orden de producción la calidad es factor esencial, en materia ganadera lo es más aún por cuanto el rendimiento ya sea en carne, leche o lana, es directamente proporcional a la clase que garantiza en el primer caso un desarrollo precoz de los animales, en el segundo un volumen mayor del producto que se extrae y en el tercero una fibra de mayor precio.

La acción de los ganaderos ha sido constante en el programa de refinamiento de sus rodeos, esfuerzo éste que se ha visto reflejado en ocasión de las exposiciones rurales, donde podría decirse que en una ríqueza de planteles se condensan los resultados de muchas décadas de labor alentada por un afán encomiable de superación.

La alta mestización característica actual de las grandes zonas típicas dedicadas a la ganadería, se va extendiendo a otras regiones del país, donde todavía es necesario cumplir un intenso proceso de mejoramiento. En ese propósito las autoridades que no escatiman esfuerzo en apoyo del renglón pecuario, que es fundamento de la economía nacional, cooperan como no se había hecho hasta el presente con los criadores. En las provincias del norte, por ejemplo, los rodeos no presentan la calidad de los de Bs. Aires, Santa Fe o sur de Córdoba. También es cierto que por la magnitud de las explotaciones, los criadores de aquella parte del país no están en igualdad de condiciones para encarar ampliamente planes de mestización, pero el Estado, como queda dicho, concurre ahora para realizar ese objetivo.

Es así que la delegación del Ministerio de Agricultura y Ganadería de la Nación establecida en Tucumán, ha llevado allí un lote de reproductores de raza, valuados en más de 200.000 pesos y adquiridos por la mencionada secretaría de Estado, para ser entregados en calidad de préstamo a los ganaderos de la provincia, para que mejoren sus planteles.

La Serpiente Marina ¿es Mito o Realidad?

Sobre el mito o la realidad de la serpiente marina, se ha hablado en distintas épocas de la antigüedad y aún en épocas bastante recientes. La serpiente marina, ante cuya aparición se llenaron de asombro viejos lobos de mar, ha ocupado, pues, la imaginación de los hombres y abierto un insólito interrogante con respecto a los misterios oceánicos. Por ejemplo, el 6 de agosto de 1848, hace hoy 105 años ocurrió un suceso de lo más singular. Veamos.

Un buque inglés, el "Dédalo", había salido de Southampton hacia Madagascar. El viaje se estaba realizando sin ningún inconveniente y la calma del mar, al pasar frente a Windhoek, en la costa sudafricana, era al parecer portentosa, juzgando por lo que escribe el primer oficial Alfred Stegman en su cuaderno de bitácora: "Hoy ha sido día bastante calmo. El mar está inmóvil, pero no se trata de una calma falsa. Joe, el viejo, ha preguntado al grumete cuando estaba en la cofa, si sentía miedo. ¿No es extraño esto?" El "Dédalo" era un clíper, esto es, un tipo de barco moderno en aquella época, de los más veloces, como muy bien nos lo relataría el célebre Melville en uno de sus libros sobre sus viajes a los mares del sur. Más adelante, sigue diciendo Stegman: "Es raro que Joe no sepa darnos hoy su opinión sobre el tiempo. Sin embargo, sabe que esta calma nos asusta un poco. La costa africana, a esta altura, siempre nos preocupa. Pero Joe sigue silencioso".

El fenómeno se produjo ese mismo día, al atardecer, cuando el sol desde oriente mandaba sobre la superficie del mar sus reflejos de fuego. Este detalle es muy significativo, ya que en otras oportunidades la aparición de la serpiente marina ha sido señalada en el ocaso, o sea un poco antes de sobrevenir las sombras de la noche.

Tenemos ya, por lo que escribe en su libro el primer oficial del barco, un clima bastante sugestivo, el que reinaba a bordo mientras navegaba entre el cabo de Buena Esperanza y la isla de Santa Elena. Stegman escribe: "Todos estamos asombrados. [illegible]

[illegible]

Continúa Abierto un Concurso de Empleados

[illegible]

El musicólogo Curt Lange en el Museo

La Academia Provincial de Cultura anuncia para hoy, a las 18.30, la primera de las dos conferencias que pronunciará en el Museo "Rosa Galisteo de Rodríguez" [illegible]

[illegible]

Escribe: VICTOR O. AVILES

ANIVERSARIO DEL C. NACIONAL DE CONCEPCION DEL URUGUAY

En la historia de los pueblos, se encuentran siempre elementos [illegible] provincia de Entre Ríos.

El rectorado del Dr. Alberto Larroque significó para el Colegio la iniciación de una nueva era de prosperidad. [illegible]



Colegio Nacional de Concepción del Uruguay

[illegible]

CASA DE GOBIERNO

[illegible]

—El ministro de Educación y Cultura, Prof. Luis Albornoz, resolvió asuntos de urgencia de la cartera, atendiendo después al público.

—El ministro de Salud Pública y Bienestar Social, Dr. José Argüelles Repeto, estudió diversos asuntos, reci[illegible]

Biblioteca popular "J. M. Estrada" agradece

La comisión directiva de la Biblioteca Popular "José M. Estrada", anexa a la escuela No. 19 "Juan de Garay" de Piquete, agradece a Mons. Dr. Nicolás Fasolino, capitán Julio César Padilla, Pbro. Antonio Rodríguez [illegible]

JUDICIAL POR GABRIEL ESPER

MAÑANA VIERNES, a las 11 horas en el Hall de los Tribunales

REMATARE

SIN BASE Y AL MEJOR POSTOR

UN PIANO marca "Rope Ratemberg" de tres pedales y 88 teclas, en buen estado.

UNA HELADERA ELECTRICA marca "Frigidaire".

UN JUEGO DE COMEDOR de roble [illegible] 1 mesa, 1 aparador [illegible] vitrina [illegible] 6 sillas tapizadas en cuero, todos en buen estado.

El que resulte comprador deberá retirarlos de calle [illegible] donde podrá revisarlos antes del remate.

Informes al Martillero, 1 de Febrero 2191. [illegible]

MINISTERIO DE FINANZAS DE LA NACION

BANCO HIPOTECARIO NACIONAL

Ciudad de Santa Fe, calle Laprida s/n, esq. Pje. Tomás Guido. Una casa de familia en terreno que mide según títulos 17 m. de frente [illegible]

[illegible]

REMATE JUDICIAL

POR TEOFILO HERRON DEL POZO

[illegible]

Normas de venta para los comerciantes

El Departamento General de Industria, Comercio y Abastecimiento, recuerda a los comerciantes [illegible]

[illegible]

Se destaca muy especialmente, que cualquier hecho que concurra a desvirtuarla, será penado de inmediato, conforme a las prescripciones de las leyes nacionales Nos. 12830, 12983 y 13906.

Provecciones de la D. de Informaciones

[illegible]

Agradecerá al P. E. Una Deleg. de Contratistas

[illegible] funcionarios de sendas medallas de oro en reconocimiento por la preocupación puesta de manifiesto en el pago de los certificados de obras devengados hasta el 31 de diciembre del año pasado, los cuales han sido efectivizados en un sesenta por ciento, aparte de los certificados [illegible]

SHORTHORN de BONADEO

REMATE ANUAL 1953

en HUANCHILLA - F.C.N.G.S.M.

EL JUEVES 13 DE AGOSTO, a las 13 horas, en la Estancia EL CARMEN, después de un almuerzo campestre que se servirá a las 11,30 horas

135 Toros de Pedigree

85 Vaquillonas de Pedigree (con y sin servicio)

65 Toros puros por cruza

GRANDES FACILIDADES DE FLETE

UBICACION DEL ESTABLECIMIENTO "LA CARMEN" con pista para aviones: a 2 Kms. de Huanchilla F. C. N. G. S. M.; a 75 Kms. de Laboulaye, F. C. N. G. S. M.; a 30 Kms. de Alejandro, F. C. N. G. B. M.; a 80 Kms. de Río Cuarto y a 90 Kms. de La Carlota, F. C. N. G. S. M. y F. C. N. G. B. M., por intermedio de los señores:

A. BULLRICH y Cía. Ltda., S. A.

FRANCISCO y HECTOR BONADEO y Hnas.

[illegible] — Buenos Aires — T. E. [illegible]

Realizan en Corrientes jornadas odontológicas

[illegible]

MUNICIPALIDAD

[illegible]

Aclaración del Interv. en el Partido Peronista

[illegible]

Trabajo de monografía

[illegible]

UNIVERSITARIAS

[illegible]

Asoc. Gremial Estudiantes Ing. Química

La C. D. de la Asociación Gremial Estudiantes de Ing. Química ha convocado a sus miembros para una reunión ordinaria, a realizarse hoy a las 21, en su local social.

SIERRA-MAR SPORT

...grandes ofertas de

EL SPORTSMAN



SACOS SPORT

Sierra - mar en casimires de pura lana modelo con 3 botones

$ 325.-



PANTALONES

Sierra - mar Sport en casimires de pura lana, cintura elástica

$ 130.-

En GABARDINA de pura lana

$ 175.-

El Sportsman

SAN MARTIN esq. FALUCHO